Минималната цена на таксито влезе в закона без нито едно изказване в залата

Проследихме по стенограмите на Народното събрание как общинските съвети получиха задължението да определят минимални цени за таксиметров превоз, какво казва КЗК и как е уредено в 15 държави.

0
изказвания в пленарна зала за минималните цени (2014) и за срока до 31 октомври (2020)

1
изречение обяснение: в комисията, 05.06.2014 г.

5
произнасяния на КЗК против (2007, 2010, 2015, 2018 пред ОИСР, 2026)

0 от 15
проверени държави с минимална цена и глоба за по-евтин превоз

Как се стигна дотук

Народно събрание · КЗК · Столичен общински съвет

17.07.2007 — КЗК, Решение № 553: против всяка ценова регулация на такситата
КЗК · застъпничество

25.06.2010 — КЗК, Решение № 731: същата позиция
КЗК · застъпничество

10.02.2011 — ЗАП: общинските съвети определят МАКСИМАЛНИ цени; глоба само над максимума
41-во НС · ДВ бр. 17/2011

06.02.2014 — Законопроект № 454-01-14 (цел: „намаляване на административната тежест“); цени няма
Костадинов (ДПС), Хайрула, Свиленски (КБ) · внесен

03.04.2014 — Първо гласуване: 75 за, 0 против, 23 въздържали се
42-ро НС · зала

05.06.2014 — Комисията приема „минимални и“ — 9 за, 0 против, 7 въздържали се; едно изречение обяснение
Мутафчиев и Владимиров · между четенията

09.07.2014 — Второ гласуване: „Няма“ изказвания; 85 за, 0 против, 3 въздържали се
председател Мая Манолова · зала

18.03.2015 — КЗК, Решение № 251: препоръчва отмяна на минимумите, санкцията и броя на такситата
КЗК · застъпничество

16.06.2016 — МС внася № 602-01-33: глоба и за превоз ПОД минимума (мотив: „по-ясно, точно и изчерпателно“)
Министерски съвет · в законопроекта

18.01.2017 — Приет (ДВ бр. 9/2017): 3000 лв. и отписване и за по-евтин превоз
43-то НС · зала

2018 — КЗК пред ОИСР: минимумите пазят „особено неефективните“
КЗК · бележка до ОИСР

24.06.2020 — Комисията приема „в срок до 31 октомври на всяка календарна година“
Летифов и Хаккъ · между четенията

25.06.2020 — Второ гласуване: „Изказвания, колеги? Няма.“; 80 за, 0 против, 15 въздържали се
председател Емил Христов · зала

23.10.2025 — СОС: методика за автоматично индексиране; +18,6 % от 2026

Столичен общински съвет · 32 за, 4 против, 3 въздържали се

24.09.2026

СОС: +5,3 % от 2027; минимумът 0,77 €/км

Столичен общински съвет · 35 за, 6 против, 5 въздържали се

20.10.2026

КЗК до общински съветник Христо Копаранов: минимумите ограничават конкуренцията

КЗК · отговор

2011: само максимални цени. 2014: „минимални и“, добавено между първо и второ гласуване по предложение на двама депутати. 2017: глоба 3000 лв. и отписване на колата и за по-евтин превоз. 2020: задължение цените да се определят всяка година до 31 октомври, също между четенията. София ги индексира автоматично: +18,6 % за 2026 и +5,3 % за 2027.

Как гласуваха

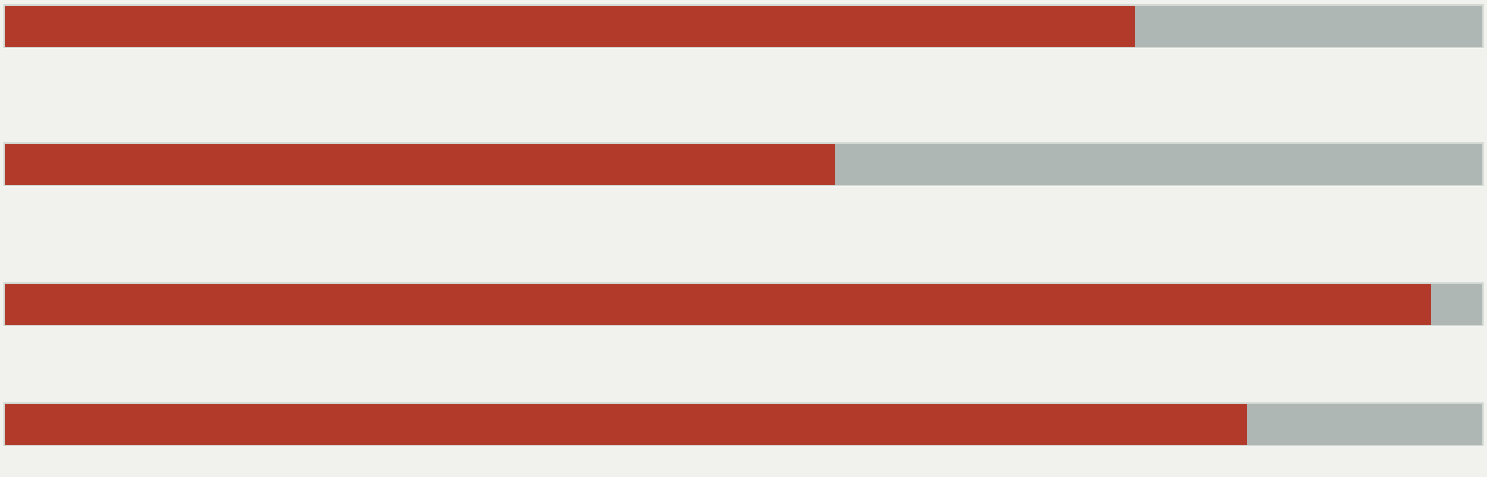
● за ● против ● въздържали се

03.04.2014 · I гласуване (зала)
изказвания по цените: цени няма в законопроекта

05.06.2014 · „минимални и“ (комисия)
изказвания по цените: 1 изречение (П. Мутафчиев)

09.07.2014 · § 9 с минимумите (зала)
изказвания по цените: 0 („Няма“)

25.06.2020 · § 19 и § 20 със срока 31.10 (зала)
изказвания по цените: 0 („Няма“)



Какво казаха

> „Основната цел на законопроекта ... е намаляване на административната тежест за бизнеса.“
>
> Мотивите на законопроекта № 454-01-14, 06.02.2014 (в него минимални цени няма)

> „Целта е да има и минимални цени, за да е ясно ограничението и да няма спекулации ...“
>
> Петър Мутафчиев, Комисия по транспорт, 05.06.2014 — единственото обяснение

> „Уважаеми колеги, има ли изказвания по докладвания от господин Свиленски параграф? Няма.“
>
> Председател Мая Манолова, пленарна зала, 09.07.2014

> „Минималните цени увреждат по непосредствен начин и потребителите ...“
>
> КЗК, 2015

> „Een minimumtarief beperkt de concurrentie en de klant kan niet optimaal profiteren van concurrerende prijzen.“ (Минималната тарифа ограничава конкуренцията и клиентът не може да се възползва от по-ниските цени.)
>
> Правителството на Нидерландия, мотиви към либерализацията на таксиметровия превоз, 1998

Как е в другите държави

само таван · свободна цена · единна тарифа · България

България
минимум + максимум; под минимума е нарушение

София: минимум 0,77 €/км от 2027

без мотиви (2014, 2020)

Ирландия
таван

Дъблин: 4,40 € + 1,32 €/км (ден)

„may charge a lesser fare … but may not charge more“

Нидерландия
таван

4,31 € + 3,17 €/км + 0,52 €/мин (2026)

минимумът изрично отхвърлен (1998)

Полша
таван (по избор на общината)

Варшава: до 5 zł/км

официалните цени са само максимални

Румъния
таван

—

не е търсен

Чехия (Прага)
таван

70 Kč + 42 Kč/км + 7 Kč/мин

върнат след цени до 500 Kč/км

Швеция
свободна цена

—

защитеният бранш „клони към тромавост“ (1988)

Финландия
свободна цена

неуговорен курс до 47 €

таванът станал и минимум (2016)

Естония
свободна; общината само таван

Талин: 5,50 € + 1,10 €/км

минимумът на шофьорите не е приет (2017)

Литва
свободна цена

—

не е търсен

Германия
единна тарифа; коридор само при поръчка

Кьолн: ±20 % при поръчка

„ruinösen Preiswettbewerb verhindern“ + задължение да работи и превозва

Унгария (Будапеща)
единна тарифа

—

не е търсен

Гърция
единна тарифа

1,80 € + 0,90 €/км; мин. курс 4 €

не е търсен

Испания
фиксирана тарифа; при поръчка таван

Малага/Кордоба: вреда 4,4 и 2,5 млн. €/год. (CNMC)

CNMC против фиксираната цена

Италия
общински тарифи; Рим таван

—

AGCM: минимумът „non può trovare alcuna giustificazione“

Португалия
референтна тарифа, без долна граница

—

AdC: таванът е по-малко ограничителен

Единната тарифа (Германия, Гърция, Будапеща) също е долна граница, но цената е една за всички. В Германия тя върви със задължение таксито да работи и да превозва; у нас ЗАП и Наредба № 34 такова задължение не налагат.

Източници: законопроекти, доклади и стенограми от parliament.bg (API); ДВ бр. 17/2011, 60/2014, 9/2017, 60/2020; ЗАП и Наредба № 34 (консолидирани); КЗК (решения № 553/2007, 731/2010, 251/2015; бележка до ОИСР 2018); БТА; официалните текстове на законите и мотивите в 15 държави. Пълният списък — в папката на проучването (izvori/, chasti/). Непроверено — в 00_ASESMENT.md, т. 4.